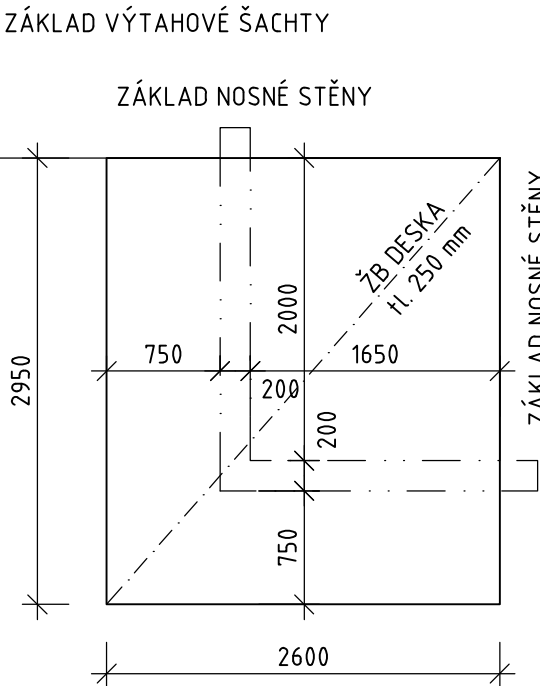
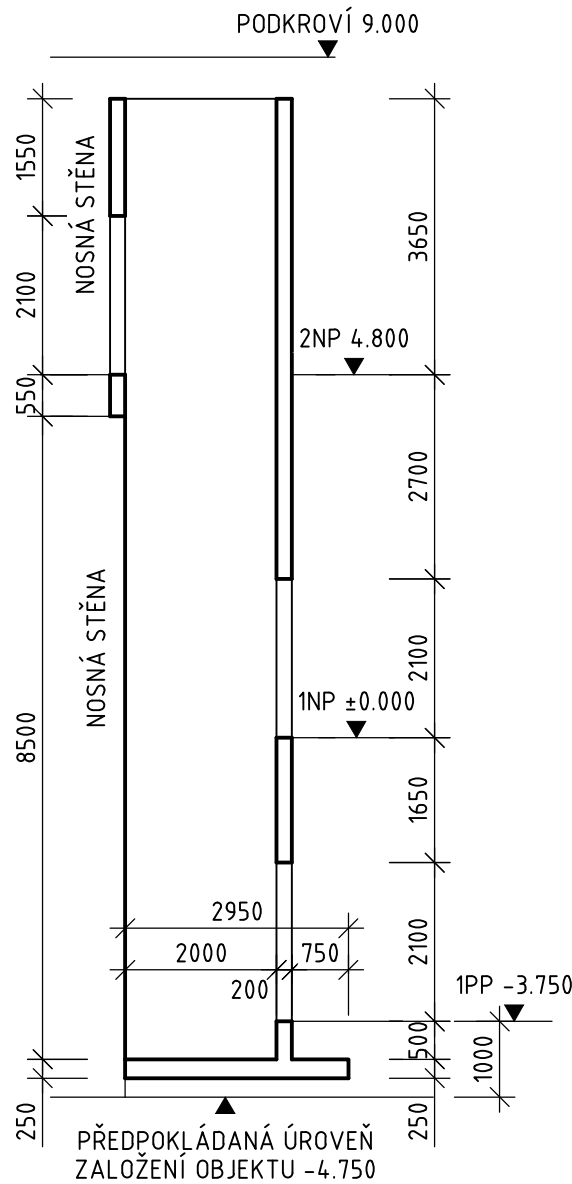


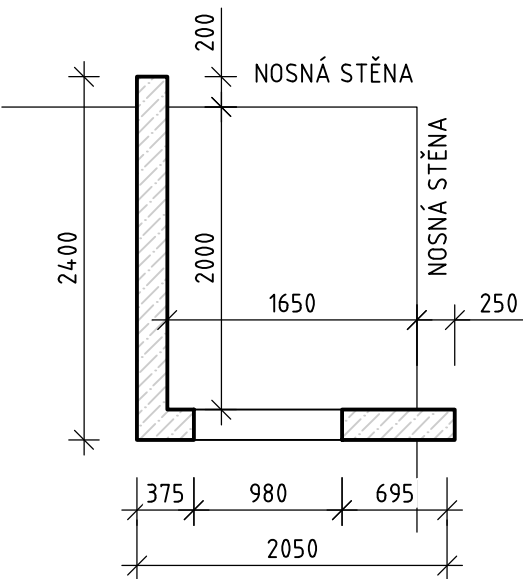
VÝTAHOVÁ ŠACHTA

SVISLÝ ŘEZ 1:100

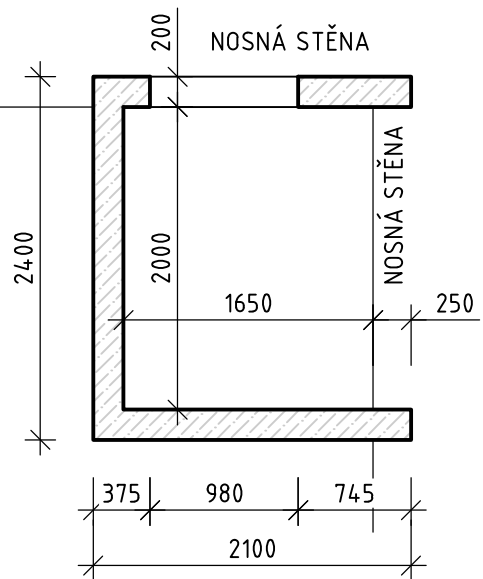
PŮDORYSY 1:50



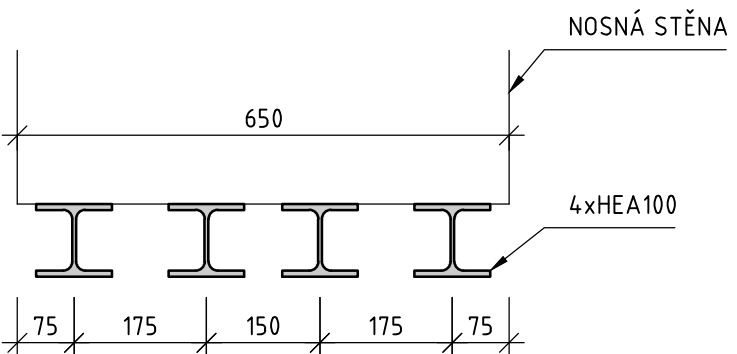
PŮDORYS VÝTAHOVÉ ŠACHTY 1PP A 1NP



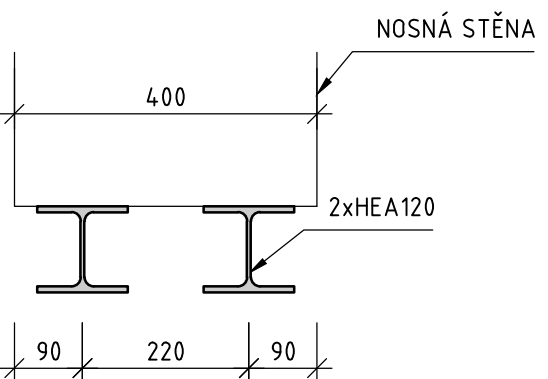
PŮDORYS VÝTAHOVÉ ŠACHTY 2NP



DETAIL PŘEKladu PRO STĚNY TL. 400-650 mm 1:10



DETAIL PŘEKladu PRO STĚNY DO TL. 400 mm 1:10



MATERIÁLY:

BETON	C25/30
OCEL	S235
BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ	B 500B
DŘEVO	C24
ŠROUBY, KOTVY	8.8

POZNÁMKY:

1. TVAR VÝTAHOIVÉ ŠACHTY BUDE AKTUALIZOVÁN DLE SKUTEČNÉ TECHNOLOGIE VÝTAHU.
2. PŘEDPOKLÁDANÝ DOJEZD VÝTAHU JE 0.5 m. PŘI PROVÁDĚNÍ VÝKOPOVÝCH PRACÍ NESMÍ DOJÍT K POŠKOZENÍ A PODKOPÁNÍ ZALOŽENÍ OBJEKTU A NOSNÉHO ZDIVA.
3. PROVEDENÍ A KOTVENÍ PRVKŮ VÝTAHU BUDE PROVEDENO V SOULADU S POŘADAVKY KONKRÉTNÍHO DODAVATELE V RÁMCI DODAVATELSKÉ DOKUEMTNACE. JE NEZBYTNÉ PROVÉST PŘEPOČET VÝTAHOVÉ ŠACHTY NA STANOVENÉ ZATÍŽENÍ OD KOTEVNÍCH PRVKŮ A ULOŽENÍ POUŽITÉ TECHNOLOGIE VÝTAHU.
4. PŘEDPOKLÁDÁ SE, ŽE VÝTAHOVÁ ŠACHTA BUDE VYZTUŽENA SÍTÍ PRUTOVÉ VÝZTUŽE $\phi 10$ mm V RASTRU 150x150 mm NA VŠECH POVRŠÍCH PŘI DODRŽENÍ POŽADAVKŮ ČSN EN 1992-1-1.

5. VEŠKERÉ ROZMĚRY VYCHÁZEJÍ Z DOSTUPNÝCH PODKLADŮ. JE NEZBYTNÉ PROVĚT JEJICH OVĚŘENÍ A PŘÍPADNOU AKTUALIZACI TVARU ŠACHTY NA ZÁKLADĚ ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO STAVU STAVBY PO ODKRYTÍ STROPNÍCH KONSTRUKCÍ V MÍSTĚ ŠACHTY.
6. V MÍSTĚ PROSTUPU ŠACHTY STROPEM BUDOU STÁVAJÍCÍ NOSNÉ PRVKY STROPU ZKRÁCENY A KOTVENY DO STĚNY ŠACHTY POMOCÍ OCELOVÝCH PŘÍPRAVKŮ A VLEPENÝCH KOTEV, PŘÍPADNĚ BUDOU POUŽITY NOVÉ STROPNÍ TRÁMY SHODNÉHO ROZMĚRU. PRO NOSNÉ TRÁMY SE PŘEDPOKLÁDÁ POUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH KAPES V NOSNÉM ZDIVU.

POZNÁMKY:

1. PŘEDPOKLÁDANÝ ORIENTAČNÍ POSTUP PROVÁDĚNÍ OTVORU:
 - Vysekání drážky pro I nosník na jednom z líců stěny
 - o Šířka drážky odpovídá šířce I nosníku (max 50% šířky stěny), výška drážky vyšší o cca 0.05 m (nesmí dojít k poškození vñnce)
 - Úprava roznášecí plochy (např. betonová vyrovnávka)
 - Osazení I nosníku, dobetonování/dozdění místa nad nosníkem s doklínováním
 - Po zatvrdnutí betonu/malty provedení drážky na druhém líci stěny shodným způsobem
 - Úprava roznášecí plochy (např. betonová dobetonávka)
 - Osazení I nosníku a dozdění místa nad nosníkem shodným způsobem
 - Po zatvrdnutí malty proříznout svislé hrany otvoru a vybourat otvor
 - Úprava ostění, obalení pletivem, omítnutí překladu, dokončovací práce
2. V PŘÍPADĚ PROVÁDĚNÍ NOVÉHO OTVORU VE VZDÁLENOSTI MĚNĚ NEŽ 0.75 m OD SOUSEDNÍHO OTVORU, JE NUTNÉ NEJPRVE PROVÉST DOZDĚNÍ ZDIVA PŮVODNÍHO OTVORU A AŽ NÁSLEDNĚ PROVÉST NOVÝ OTVOR V NOSNÉ STĚNĚ.
3. PROVÁDĚNÍ NOVÝCH PŘÍČEK MIMO NOSNÉ ZDI, PŘÍPADNĚ MIMO PRŮBĚŽNÉ PŘÍČKY PŘES VÍCE PATER ULOŽENÉ NA NOSNÉ STĚNĚ BUDOU PŘÍČKY PROVEDENY VÝHRADNĚ ZE SÁDROKARTONU.
4. MAXIMÁLNÍ ŠÍŘKA NOVÉHO OTVORU JE 1.2 m.
5. PŘESAH NOSNÍKŮ ZA LÍC OTVORU JE 0.25 m.

Číslo změny	Datum změny	Obsah změny
01	-	-
02	-	-
03	-	-

VEDOUCÍ STŘEDISKA	ODPOVĚDNÝ PROJ.	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PRISTA s.r.o. Hviezdoslavova 614/16 400 03, Ústí nad Labem IČ: 067 60 163
Černý Michal, DiS.	Ing. Milan Petřík	Ing. Milan Petřík	Ing. Michal Drahorád, Ph.D.	
INVESTOR: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Ústí nad Labem Železničářská 1386/31 400 03 Ústí nad Labem		PODDODAVATEL: Ing. MICHAL DRAHORÁD, Ph.D. ATHÉNSKÁ 1528/7, 102 00 PRAHA 10		MDr

NÁZEV AKCE:		DATUM	07/2020
Žatec ON – PD, střecha, fasáda, VPP, inženýrské sítě		STUPEŇ PD	P (TSO)
		Č. ZAKÁZKY	10/2020
		FORMÁT	4x1A4
NÁZEV ČÁSTI: SO 10 Výpravní budova D.1.2. Stavebně konstrukční řešení		PARÉ Č.	MĚŘÍTKO 1:10, 1:50, 1:100
NÁZEV PŘÍLOHY: ÚPRAVY V BUDOVĚ			Č. VÝKRESU D.1.2. 05